Os grupos políticos con representación na Deputación da Coruña (Alternativa dos Veciños, BNG-Asembleas Abertas, Compostela Aberta, Marea Atlántica, PSdeG-PSOE e Partido Popular) presente a seguinte:

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE APOIO Á INFRAESTRUTURA FERROVIAIRA ENTRE AS COMARCAS DA CORUÑA E FERROL.

A comezos do presente mes de marzo o Parlamento Galego debatía unha iniciativa que recababa o apoio dos catro grupos alí representados arredor dunha demanda histórica sobre as infraestruturas galegas: a liña de tren entre as cidades de Ferrol e A Coruña.
Estas dúas cidades, que xunto con Santiago de Compostela, supoñen os dous grandes núcleos poboacionais da provincia, manteñen unha precaria comunicación a nivel de transporte público.

O transporte por estrada desenvólvese por unha autoestrada cuxos prezos de peaxe foron e son reiteradamente denunciados polos milleiros de usuarios e usuarias que a percorren cada día, ou a través de liñas de autobuses que contan cunha frecuencia moi escasa.

As dificultades sinaladas deberían provocar unha reacción nas institucións con capacidade e competencias para a definición de rutas e infraestruturas para a mellora de ferrocarril.

A alternativa ferroviaria por prezo, por sostenibilidade, pola súa capacidade para transportar persoas e mercadorías, por estar camiño de converterse nunha débeda histórica con este sector do eixo atlántico que posúe potentes centros industriais, académicos e económicos debería ser prioritaria.

Con esta finalidade, o pasado 20 de marzo de 2017, no Concello de Ferrol, representantes políticos e institucionais das comarcas da Coruña e de Ferrol sinalaron como necesarias as seguintes actuacións a curto e medio prazo:

A curto prazo:

-Demandar con urxencia un incremento de frecuencias que compatibilice os servizos ferroviarios coa vida laboral e estudantil da veciñanza das nosas comarcas,

-A mellora as estacións intermedias facilitando o acceso e accesibilidade, así como a combinación axeitada cos servizos ferroviarios de FEVE e co transporte público en autobús,

-Un plan de fomento intensivo do seu uso, con bonificacións que poidan facer atractivo o servizo, e competitivo respecto aos elevados prezos das peaxes da AP9 e do servizo público por estrada

-A inclusión da liña ferroviaria no Plan de Transporte Metropolitano, que permita, como quedou dito no punto anterior, acollerse a bonificacións para maiores, estudantes, menores de 18 anos, desempregados, etc.

-Melloras puntuais na infraestrutura, como a construción do bypass de Betanzos para evitar ter que pasar por Infesta e poder reducir os tempos da viaxe, e/ou a mellora doutros puntos concretos do trazado.

A medio prazo:

-A adecuación da liña a un tren de proximidade digno, cunha infraestrutura que non deixe a comarca fóra do Eixo Atlántico, combinando os sevizos directos con servizos con paradas intermedias, ferrocarril que xa estivo no Convenio da Xunta co Ministerio de Fomento no ano 2000 e que suporía un investimento, co IPC e IVE actualizados duns 500 millóns de euros e un traxecto sen paradas de 25 minutos entre as dúas localidades.

Por todo isto, os grupos representados nesta Deputación trasladamos o noso apoio á reivindicación polo “Eixo ferroviarios Ferrol-A Coruña” acordado no Concello de Ferrol o pasado 20 de marzo de 2017, por distintos representantes institucionais.

Igualmente, daremos traslado destes acordos á Consellería de Infraestruturas da Xunta de Galicia e ao Ministerio de Fomento.