

**ORDENANZA FISCAL NÚM. 8**

**REGULADORA DA TAXA POR AUTORIZACIÓNS PARA A EXECUCIÓN DE OBRAS, INSTALACIÓNS OU A REALIZACIÓN DE CALQUERA OUTRA ACTIVIDADE NA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO OU NAS ZONAS DE PROTECCIÓN DAS ESTRADAS DA REDE DE TITULARIDADE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DA CORUÑA**

**(BOP número 227, do 28 de novembro de 2018)**

**(BOP número 232, do 5 de decembro de 2018)**

**Artigo 1.- Fundamento legal.**

En uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo art. 106 da Lei 7/85 reguladora das bases de réxime local, e de conformidade co disposto no art. 132 en relación co artigo 20 do Texto refundido da lei reguladora das facendas locais aprobado polo RDL 2/2004 de 5 de marzo, a Deputación Provincial da Coruña establece a taxa por autorizacións para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público ou nas zonas de protección das estradas da rede de titularidade da Deputación Provincial da Coruña, que se rexerá pola presente ordenanza fiscal.

As autorizacións para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público ou nas zonas de protección das estradas veñen reguladas no capítulo III del título IV da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia e no capítulo IV do título IV do Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado por Decreto 66/2016, de 26 de maio.

**Artigo 2.- Vías provinciais e as súas zonas.**

1.- Entenderase por vía provincial toda estrada que apareza recollida no inventario da deputación, en canto á súa construción ou conservación. Nos casos de construción pola deputación, desde o inicio das obras. No caso de conservación, desde que a deputación se faga cargo desta, por cesión do organismo ou persoa que a constrúe.

2.- A definición e delimitación que se fai nos números seguintes, efectúase en base ao disposto pola Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia, e no Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado polo Decreto 66/2016, de 26 de maio. Se a dita normativa fose modificada pola Xunta de Galicia, esta entenderase de inmediata aplicación a esta ordenanza.

3.- O dominio público viario da Deputación Provincial da Coruña está constituído polas estradas de titularidade da Deputación Provincial da Coruña, os terreos ocupados polos elementos funcionais de ditas estradas, as construcións e

## ORDENANZA FISCAL N.º 8

instalacións existentes nestes e as zonas de dominio público adxacentes ás estradas de titularidade da Deputación Provincial da Coruña e os seus elementos funcionais. A zona de dominio público está integrada polos terreos ocupados por todos os elementos do dominio público viario adquiridos por título lexítimo pola administración titular da estrada. A zona de dominio público adxacente é a parte da zona de dominio público formada polos terreos adxacentes ás estradas e aos seus elementos funcionais, adquiridos por título lexítimo pola administración titular pero non ocupados directamente pola explanación das estradas ou pola dos seus elementos funcionais. Para estes efectos a distancia entre a aresta exterior da explanación correspondente ás calzadas e elementos funcionais previstos e o límite exterior da zona de dominio público adxacente, medida horizontal e ortogonalmente desde a primeira, non poderá ser superior a:

- a) Quince metros no caso de autovías, autoestradas e vías para automóviles.
- b) Dez metros no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

Naqueles treitos de estrada nos que existan túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, adquiriranse e pasarán a formar parte da zona de dominio público adxacente, como regra xeral, os terreos comprendidos entre a proxección vertical das liñas exteriores de delimitación das obras sobre o terreo. En todo caso, cando menos, adquirírase e pasará a formar parte da zona de dominio público adxacente o terreo ocupado polos soportes e cimentacións das estruturas ou obras similares e unha franxa de terreo de tres metros ao redor deles.

4.- A explanación dunha estrada ou dos seus elementos funcionais asociados é a superficie comprendida entre as dúas liñas lonxitudinais exteriores daquela. A aresta exterior da explanación, en cada unha das marxes da estrada, é a intersección do noiro do desmonte ou do terraplén co terreo natural.

Calzada é a parte pavimentada da estrada destinada á circulación de vehículos automóviles.

Beiravía é a franxa lonxitudinal pavimentada, contigua á calzada, non destinada ao uso de vehículos automóviles salvo en circunstancias excepcionais.

5.- Son elementos funcionais das estradas as zonas permanentemente afectas á súa conservación, á explotación do servizo público viario ou a outros fins auxiliares ou complementarios.

Terán a consideración de elementos funcionais:

a) Aquelas infraestruturas complementarias constituídas por espazos e instalacións destinadas a ordenar, mellorar ou regularizar o sistema xeral de transportes e comunicacións, tales como centros operativos de conservación e explotación, zonas de estacionamento, paradas de autobuses, áreas de servizo, áreas de descanso, zonas de auxilio e atención médica de urxencia, estacións e centros de control, lugares de inspección e pesaxe de vehículos, estacións de aforo, aparcamentos

## ORDENANZA FISCAL N.º 8

disuasorios e calquera outro semellante, tales como parques de maquinaria, viveiros, garaxes, talleres, vivendas para o persoal encargado da conservación e explotación das estradas, áreas de mantemento ou áreas de peaxe.

b) Os espazos lonxitudinais, sensiblemente paralelos ás estradas, respecto das que teñen un carácter secundario por servir ás propiedades e edificios lindeiros, tales como as vías e camiños de servizo, ou estar destinados á circulación de peóns e vehículos terrestres de tracción humana, como as beirarrúas, as sendas peonís e os carrís para a circulación de bicicletas, incluíndo os pasos superiores ou inferiores para tráfico de peóns ou ciclista.

c) Os elementos complementarios da estrada, tales como instalacións de iluminación e de ventilación, semáforos e outros elementos de ordenación e regulación da circulación, instalacións de rego e desaugadoiro, plantacións e zonas axardinadas e outros elementos de natureza análoga.

d) As calzadas de acceso aos propios elementos funcionais.

6.- Para a protección do dominio público viario e a debida prestación do servizo público viario, ademais da zona de dominio público, establécense as zonas de protección da estrada denominadas de servidume e de afección, así como o trazado da liña límite de edificación.

Para os efectos do réxime xurídico de protección do dominio público viario, os ramais de enlace e as vías de xiro de interseccións terán a consideración de estradas convencionais.

Cando pola proximidade das calzadas, enlaces e outros supostos, as zonas de dominio público, de servidume ou de afección se superpoñan entre elas, prevalecerá en todo caso o réxime establecido para a zona de dominio público sobre a de servidume e o desta sobre a de afección, calquera que sexa a estrada ou elemento funcional determinante.

Nos treitos urbanos das estradas non se establecen nin zonas de protección da estrada nin liña límite de edificación.

7.- A zona de servidume está formada por dúas franxas de terreo, una a cada beira da estrada, delimitadas interiormente polas liñas exteriores da zona de dominio público e exteriormente por dúas liñas paralelas aos devanditos límites e medidas horizontal e ortogonalmente desde eles, a unha distancia de:

a) Dez metros no caso de autoestradas, autovías e vías para automóbiles.

b) Dous metros no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

No caso de existiren túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, os terreos comprendidos entre a proxección ortogonal das liñas exteriores de

## ORDENANZA FISCAL N.º 8

delimitación das obras sobre o terreo que non formen parte da zona de dominio público formarán parte da zona de servidume.

8.- A zona de afección está formada por dúas franxas de terreo, unha a cada beira da estrada, delimitadas interiormente polas liñas exteriores da zona de servidume e exteriormente por dúas liñas paralelas ás arestas exteriores da explanación e medidas horizontal e ortogonalmente desde elas, a unha distancia de:

- a) Cen metros no caso de autoestradas, autovías e vías para automóbiles.
- b) Trinta metros no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

No caso de existiren túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, as liñas exteriores de delimitación das obras asumirán a función das arestas exteriores da explanación para os efectos da determinación da zona de afección.

No caso de anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción aprobados definitivamente, a delimitación da zona de afección realizarase tendo en conta a explanación prevista para o conxunto das estradas e dos seus elementos funcionais proxectados naqueles.

9.- A liña límite de edificación está situada a ambas as dúas beiras da estrada cun trazado que discorre paralelo ás liñas exteriores de delimitación das calzadas a unha distancia, medida horizontal e ortogonalmente a aquelas, de:

- a) Cincuenta metros no caso de autoestradas, autovías e vías para automóbiles.
- b) Quince metros no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

No suposto de que as distancias establecidas no punto anterior queden incluídas dentro da zona de dominio público ou da zona de servidume, a liña límite de edificación establecerase na liña límite exterior da zona de servidume.

No caso de estradas nas que esté previsto a súa futura ampliación ou duplicación de calzada, según anteprojecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente, a delimitación da liña límite de edificación realizarase tendo en conta o conxunto das calzadas previstas.

A administración titular da rede de estradas poderá excepcionalmente tramitar un expediente de redución das distancias sinaladas neste artigo, fóra dos treitos urbanos, sempre que quede garantida a ordenación das marxes da estrada, o adecuado control dos seus accesos e a seguridade viaria, cando nunha estrada, ou en treitos concretos dela, as características do lugar fagan extraordinariamente dificultoso respectar as distancias sinaladas.

### **Artigo 3.- A esixencia da autorización nas estradas provinciais**

1. Segundo o artigo 47.1 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia, a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección está suxeita ao deber de obter a correspondente autorización previa, salvo que expresamente sexa permitida por esta lei ou polo seu regulamento.

2. A competencia para autorizar a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección correspóndelle á administración titular da estrada, sendo esta a Deputación Provincial da Coruña no caso da súa rede provincial de estradas, salvo na corta de arboredo (de acordo co disposto na disposición final 11.1 da Lei 5/2017 de fomento da implantación de iniciativas empresariais de Galicia) que terá que ser autorizada unicamente polo órgano competente en materia forestal, de acordo co disposto na Lei 7/2012 de montes de Galicia, ou norma que a substitúa, previo informe preceptivo e vinculante da administración titular da estrada.

No caso de obras, instalacións ou actividades, non executadas pola administración titular da estrada, na parte da zona de dominio público dos treitos urbanos distinta das calzadas e das súas beiravías, as anteditas autorizacións serán outorgadas polos concellos, logo do informe vinculante da administración titular da estrada. Ese informe será tamén preciso no caso de obras que vaia realizar o propio concello.

3. No outorgamento de autorizacións imponse as condicións que, en cada caso, se consideren oportunas para evitarlles danos e perdas á estrada, ás zonas de protección, aos seus elementos funcionais, á seguridade da circulación viaria ou á adecuada explotación da estrada.

4. A autorización á que se refire este artigo é independente e enténdese sen prexuízo doutras licenzas ou autorizacións que sexan necesarias para a execución das obras, instalacións ou actividades das que se trate.

5. A realización de calquera actuación no dominio público viario poderá requirir a constitución polas persoas interesadas da correspondente garantía por unha contía que será determinada pola administración titular da estrada.

6. A garantía, que se manterá durante o prazo dun ano desde a data da acta de conformidade, será independente das taxas que, con carácter xeral, se devindiquen pola tramitación do expediente da autorización e sen prexuízo das responsabilidades nas que se puidese incorrer polo incumprimento das condicións establecidas naquela.

7. Os usos autorizables na zona de dominio público, na zona de servidume, na zona de afección e na zona comprendida entre a estrada e a liña límite de edificación veñen recollidos no capítulo II do título IV e na disposición adicional primeira da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia, e no capítulo II do título IV do

Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado polo Decreto 66/2016, de 26 de maio.

8. Con carácter previo á solicitude de autorización, as persoas interesadas poderán consultar ao órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización sobre a viabilidade da actuación pretendida, así como obter información e orientación verbo dos requisitos técnicos e xurídicos que as disposicións vixentes lle imponhan.

#### **Artigo 4.- Feito imponible e devengo.**

1.- Constitúe o feito imponible a actividade administrativa desenvolvida con motivo do exame das solicitudes das autorizacións para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público ou na zona de protección das estradas da rede de titularidade da Deputación Provincial da Coruña, autorizacións reguladas na Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia.

2.- Exceptúanse do punto anterior os informes vinculantes aos que fan referencia os artigos 87.b) e 91 do Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado polo Decreto 66/2016, de 26 de maio.

Así mesmo, considérase non suxeita a esta taxa a actividade administrativa desenvolvida con motivo do exame das solicitudes do Estado, a Xunta de Galicia, as entidades que integran a Administración Local da provincia da Coruña, os Organismos Autónomos que dependan dos anteriores e outros entes vinculados ou dependentes das citadas entidades locais, cando as autorizacións que soliciten sexan necesarias para a prestación ou o establecemento de servizos da súa competencia.

3.- O devengo prodúcese e nace a obriga de contribuír cando se presente a solicitude das obras. Así mesmo, xurdirá a obriga de contribuír, no momento de iniciarse na zona de dominio público ou na zona de protección das vías provinciais calquera tipo de obra, instalacións fixas ou provisionais, cambiar o uso ou destino destas, ou a realización de calquera actividade nas ditas zonas, aínda que non se formulara a correspondente solicitude de licenza.

4.- A obriga de contribuír, unha vez nacida, non se verá afectada de ningún modo pola denegación da autorización solicitada ou pola concesión desta condicionada á modificación do proxecto presentado, nin pola renuncia ou desistimento do solicitante unha vez concedida a autorización.

#### **Artigo 5.- Suxeito pasivo.**

Son suxeitos pasivos desta taxa, en concepto de contribuíntes as persoas físicas e xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, xeral tributaria que soliciten autorización para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público ou na zona de protección das estradas, e as que resulten beneficiadas

polas ditas obras, instalacións ou actividades incluso cando non obtivesen autorización previa.

### **Artigo 6.- Responsables.**

1.- Responderán solidariamente das obrigas tributarias do suxeito pasivo, todas as persoas que sexan causantes ou colaboren na realización dunha infracción tributaria, así como os copartícipes ou cotitulares das entidades recollidas no artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, xeral tributaria, que responderán solidariamente en proporción ás súas respectivas participacións das obrigas tributarias da entidade.

2.- Serán responsables subsidiarios as persoas ou entidades sinaladas no artigo 43 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, xeral tributaria.

### **Artigo 7.- Normas de xestión.**

1.-As autorizacións da Deputación Provincial da Coruña para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público ou na zona de protección das estradas, serán outorgadas polo Ilmo. Sr. Presidente da Excma. Deputación Provincial de acordo co art. 34 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, por instancia da parte interesada, dos seus apoderados ou os seus representantes legais, que terán que presentalas na Deputación Provincial.

Os solicitantes deberán presentar:

- Autoliquidación da taxa, excepto nos supostos de non suxeición.

- Exemplar de declaración de solicitude de autorización para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público ou nas zonas de protección das estradas da rede de titularidade da Deputación Provincial da Coruña, nos impresos habilitados para o efecto segundo modelo que aprobe o Ilmo. Sr. Presidente da Excma. Deputación Provincial.

- A seguinte documentación:

- Memoria explicativa, agás nos casos en que sexa necesario un proxecto suscrito por un técnico competente (ver punto seguinte), que inclúa os planos, croquis ou datos necesarios para a correcta e inequívoca localización e definición da actuación que pretende realizar, así como as medidas de sinalización e balizamento que teña que adoptar para garantir a seguridade viaria, en caso de afectar á calzada da estrada ou ás súas beiravías.
- Proxecto técnico suscrito por un técnico competente, que conteña o indicado no punto anterior e o indicado no artigo 158 do Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado por Decreto 66/2016, de 26 de maio nos seguintes casos:

## ORDENANZA FISCAL N.º 8

- Construción de obras de paso superior ou inferior, obras de desaugamento, muros de sostemento e, en xeral, todas as actuacións que poidan incidir sobre a seguridade da circulación, sobre algún servizo público existente, sobre o libre curso das augas, tanto superficiais como subterráneas, ou sobre as condicións ambientais da contorna, por pretender situarse, total ou parcialmente, na zona de dominio público ou nas zonas de protección da estrada.
  - Urbanizacións, instalacións industriais, estacións de servizo, redes ou infraestruturas de servizos públicos, explanacións e, en xeral, calquera elemento de urbanización que se pretenda situar, total ou parcialmente, na zona de dominio público ou nas zonas de protección da estrada.
  - Accesos ás estradas ou ás súas vías de servizo, agás no caso de accesos a vivendas unifamiliares e terreos agrícolas.
  - Calquera outra obra ou instalación que se pretenda situar, total ou parcialmente, na zona de dominio público viario.
- Orzamento da obra, actividade ou instalación que dé lugar á autorización correspondente, no que se definan e valoren adecuadamente os elementos do custo. O dito orzamento deberá ser informado expresamente polos servizos técnicos provinciais sobre a súa adecuación á realidade descrita.
  - No caso de solicitudes de autorización para acceso á estrada, ademais da documentación esixida con carácter xeral, deberán indicar o uso ao que se pretende destinar.
  - Na solicitude de autorización de carteis informativos, rótulos de establecementos mercantís ou industriais ou anuncios de espectáculos, celebracións ou probas culturais, deportivas ou similares, determinarase o emprazamento previsto e acompañarase dun plano a escala no que figuren acoutadas as dimensións do cartel e dos seus elementos de sustentación, detallando o seu texto, os pictogramas empregados e as súas dimensións, así como os materiais empregados na súa fabricación.
  - No caso de instalacións industriais, canteiras e explotacións agrícolas e gandeiras, deberase presentar un estudo no que se analicen as molestias e perigos que aquelas puidesen producir á circulación, así como o impacto sobre a paisaxe visible desde a estrada, detallando o tratamento das súas zonas de protección, e incluíndo as medidas correctoras que sexan precisas.
  - No caso de solicitudes de autorización que se refiran a obras, instalacións ou actuacións situadas fóra da zona de dominio público viario, será preciso presentar tamén a autorización ou concesión, segundo os casos, da administración á que lle corresponda a propiedade dos terreos, no seu caso, ou declaración responsable que acredite a propiedade ou calquera outro dereito que



leve aparelhada a posesión dos terreos nos que vaia a situarse. Se fose preciso, cando durante a instrución do expediente xurdan dúbidas respecto da veracidade do declarado, poderase esixir a presentación da documentación que permita acreditar de modo irrefutable a titularidade, como, por exemplo, documento público debidamente inscrito no Rexistro da Propiedade ou, mesmo escritura pública de formación de terreo independente. Será igualmente válida para acreditar a dispoñibilidade dos terreos a documentación que permita acreditar de xeito irrefutable que a persoa solicitante é titular dun dereito de opción de compra daqueles, sempre que o prazo para exercitar a opción sexa superior a dous (2) anos.

- As solicitudes de autorización para acceso á estrada, agás no caso de accesos a vivendas unifamiliares e terreos agrícolas, e para a instalación de estacións de servizo, deberán incorporar un estudo de tráfico que recolla a repercusión na rede de estradas da actuación que se pretende promover.
- No caso de calquera tipo de instalacións fixas ou provisionais que teñan incidencia sobre a circulación na estrada ou nos seus elementos funcionais, as solicitudes de autorización deberán incluír un estudo das medidas a adoptar, a cargo da persoa solicitante, para reducir ao máximo as afeccións ao resto das persoas usuarias da estrada.

2.- Será preceptivo o informe técnico do Servizo de Vías e Obras Provinciais, no que se fixarán as condicións da autorización, na súa determinación terase en conta unicamente as necesidades xerais que ten que cumprir a vía de que se trate e as disposicións legais ou regulamentarias que poidan ser de aplicación á autorización solicitada.

No seu caso, o órgano que instrúa o expediente someterá a solicitude de autorización á audiencia das terceiras persoas interesadas, para que poidan formular as alegacións que consideren oportunas.

Cando poida afectar a intereses públicos ou de persoas non identificadas, a solicitude de autorización someterase a un trámite de información pública que se levará a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo do órgano que instrúa o expediente nun máximo de quince (15) días hábiles mais, mediante un anuncio que se publicará no Boletín Oficial da Provincia da Coruña, nos taboleiros de anuncios dos municipios afectados e no sitio web oficial do órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización.

Cando así veña previsto na normativa aplicable en cada caso, a publicación no Boletín oficial da Provincia correspondente realizarase a conta da persoa solicitante.

Instruído o procedemento, e inmediatamente antes de redactar a proposta de resolución, poñerase de manifesto ás persoas interesadas, segundo o previsto na lexislación en materia de procedemento administrativo, para que nun prazo de quince (15) días hábiles poidan alegar e presentar os documentos e xustificacións que estimen pertinentes.

Poderase prescindir deste trámite cando non figuren no procedemento nin se teñan en conta na resolución outros feitos nin outras alegacións e probas que as aducidas pola persoa solicitante.

Tramitado o correspondente expediente, a oportuna resolución será notificada ao solicitante.

3.- Darase traslado á Sección de Recursos Propios copia da resolución, xunto co preceptivo informe técnico do Servizo de Vías e Obras co fin de que practique a correspondente liquidación definitiva, procedendo á devolución, no seu caso, do importe indebidamente ingresado, se o houberse, ou a requirimento para o ingreso complementario correspondente.

### **Artigo 8.- Bases de imposición e tipos de gravame.**

O orzamento das obras, instalacións ou actividades das que se solicite autorización, constituirá a base de imposición da presente taxa á que se aplicará a seguinte TARIFA:

1.- Orzamento igual ou inferior a 9.000,00 €, 1 por 100 (1%). En todo caso aplicarase unha TAXA MÍNIMA de 24,00 €

2.- Orzamento comprendido entre 9.000,01 € e 30.000,00 €, 0,9 por 100 (0,9%). Neste caso, a TAXA MÍNIMA será de 90,00 €

3.- Orzamentos comprendidos entre 30.000,01 € e 90.000,00 €, 0,8 por 100 (0,8%). Para este suposto a TAXA MÍNIMA será de 270,00 €

4.- Orzamentos comprendidos entre 90.000,01 € e 120.000,00 €, 0,7 por 100 (0,7%). A TAXA MÍNIMA será de 720,00 €

5.- Orzamentos comprendidos entre 120.000,01 € e 150.000,00 €, 0,6 por 100 (0,6%). A TAXA MÍNIMA será de 840,00 €

6.- Orzamentos comprendidos entre 150.000,01 € e 210.000,00 €, 0,5 por 100 (0,5%). A TAXA MÍNIMA será de 900,00 €

7.- Orzamentos superiores a 210.000,00 €, 0,40 por 100 (0,40%), cun mínimo aplicable en calquera caso de 1.050,00 €

Estas tarifas enténdense sen prexuízo da repercusión legal que, no seu caso, deba realizarse polos impostos indirectos que graven a prestación do servizo ou acto suxeito.

Para o cálculo do orzamento non se terá en conta o valor do imposto sobre o valor engadido (IVE), nin aqueles gastos xerais ou beneficio industrial que non formen parte do valor da obra, instalación ou actividade cuxa autorización se solicite.

**Artigo 9.- Gastos de reconstrución e indemnizacións.**

1.- Cando a autorización que se concedeu, leva aparellada a destrución ou estrago do dominio público local, o suxeito pasivo, sen prexuízo do pagamento da taxa que tivese lugar, estará obrigado ao reintegro do custo total dos respectivos gastos de reconstrución ou reparación e do depósito previo do seu importe.

2.- Se os danos fosen irreparables, a entidade será indemnizada en contía igual ao valor dos bens destruídos ou o importe do estrago dos danos.

3.- A Excm. Deputación Provincial non poderá condonar, total ni parcialmente, as indemnizacións e reintegros aos que se refire o presente artigo.

**Artigo 10.- Remisión á Ordenanza Fiscal Xeral.**

En todo o que non estea previsto especialmente nesta ordenanza fiscal estarase ao disposto na Ordenanza Fiscal Xeral.

**Disposición Final.-** A presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo vixente ata que se acorde a súa modificación ou derogación expresa. E derroga a ordenanza fiscal Nº 8 reguladora da taxa por autorizacións de utilizacións privativas e aproveitamentos especiais en vías provinciais aprobada polo Pleno con data do 10 de outubro de 1995.

**Dilixencia.-** A precedente ordenanza foi aprobada polo Pleno da Excm. Deputación Provincial da Coruña o día 28 de setembro de 2018.

---